



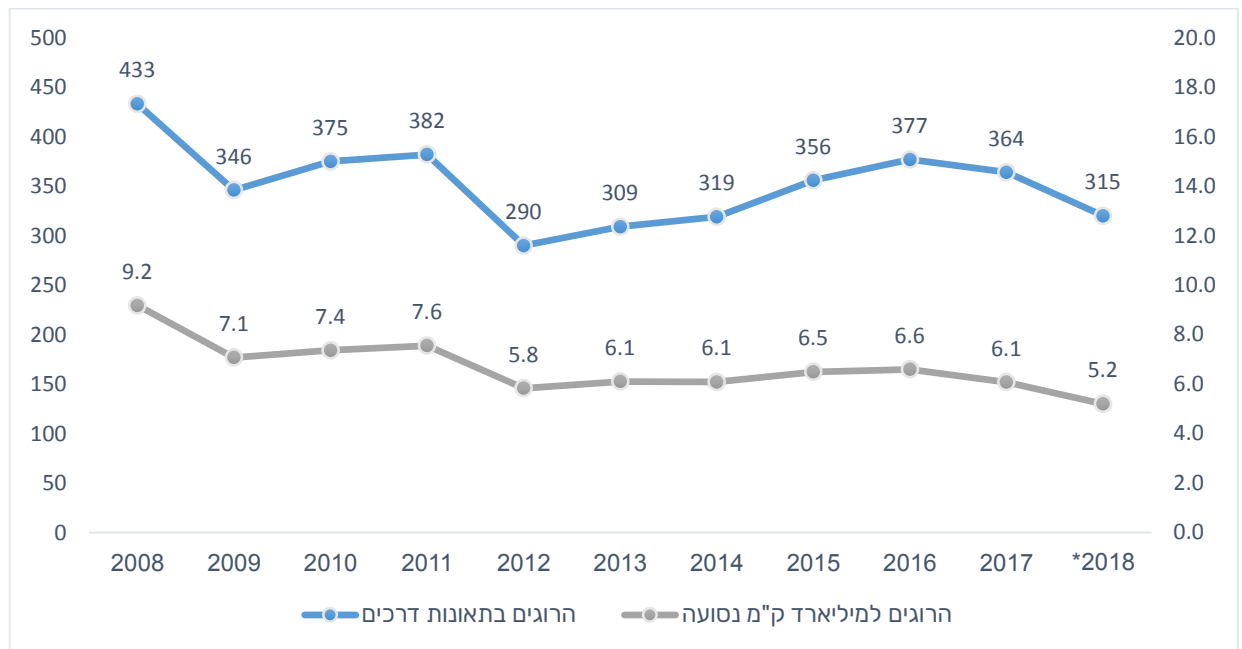
סיכום שנת 2018 - הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

מספר הרוגים מקום המדינה: 33,723 מהם 5,104 ילדים ובני נוער

***הנתונים עוד לא סופיים ויכולים להשתנות, מפני שהם לא כוללים פטירות מאוחרות של עד 30 יום.**

בשנת 2018 נהרגו בתאונות דרכים במדינת ישראל 315 בני אדם¹. מספר זה מהווה **ירידה של 49 הרוגים** לעומת התקופה המקבילה אשתקד (364). נכון לרגע זה, נבלמה מגמת העלייה במספר ההרוגים, שנרשמה החל משנת 2013. ירידה זו באה לידי ביטוי גם **בירידה של מספר ההרוגים למיליארד ק"מ נסועה**.

הרוגים בתאונות דרכים והרוגים למיליארד ק"מ נסועה (2008-2017) ✓



*נתוני נסועה 2018 מבוססים ע"פ אומדן

מניתוח הנתונים עולה כי ישנה ירידה גם במספר התאונות הקטלניות (285 בשנת 2018 לעומת 323 בשנת 2017). כמו כן, נרשמה ירידה במספר ההרוגים היהודים ואחרים (205 בשנת 2018 לעומת 225 בשנת 2017). נרשמה ירידה גם בקרב מספר ההרוגים בחברה הערבית (95 בשנת 2018 לעומת 116 בשנת 2017).

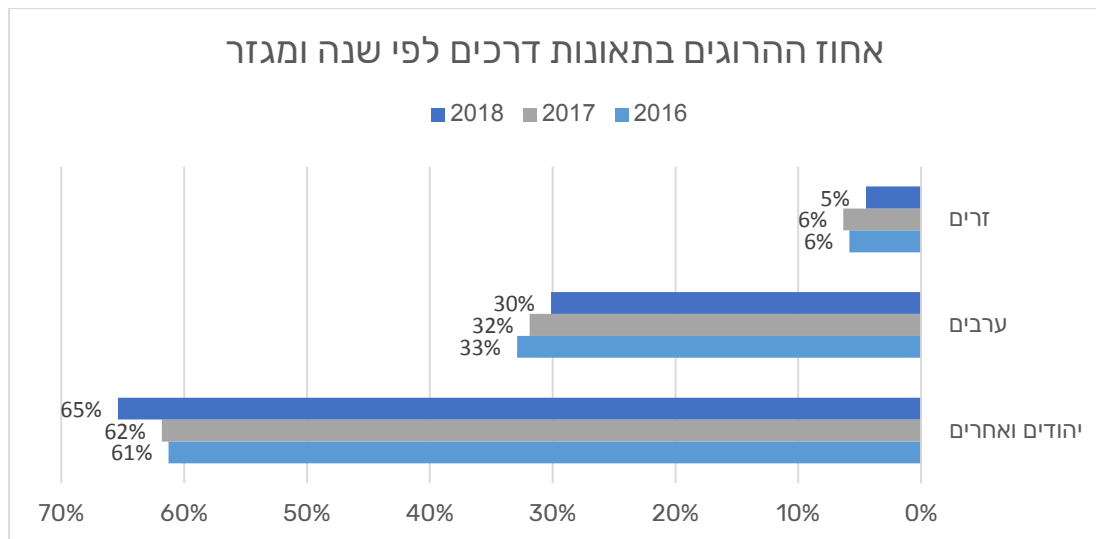
¹ עד לתאריך 31.12.2018



עוד עולה מניתוח הנתונים, כי המקום היחיד בו נרשמה עלייה השנה, הוא במספר ההרוגים על אופניים ואופניים חשמליים. השנה נהרגו 16 רוכבי אופניים רגילים, **עלייה של 4** הרוגים בהשוואה לשנה שעברה. והשנה נהרגו 19 רוכבי אופניים חשמליים, **עלייה של 12** הרוגים בהשוואה לשנת 2017.

הרוגים בתאונות דרכים לפי מגזר

שינוי בין 2016 ל-2017		אחוז מסך ההרוגים			מספר הרוגים בתאונות דרכים			
באחוזים	במספרים	2018	2017	2016	2018	2017	2016	
-9%	-20	65%	62%	61%	205	225	231	יהודים ואחרים
-18%	-21	30%	32%	33%	95	116	124	ערבים
-35%	-8	5%	6%	6%	15	23	22	זרים
-13%	-49	100%	100%	100%	315	364	377	סך הכל



הולכי רגל הרוגים לפי גיל

שינוי מ-2017 ל-2018		באחוזים			במספרים			הרוגים בתאונות דרכים	
אחוזים	במספרים	2018	2017	2016	סכום כולל	2018	2017	2016	
					5	5			לא ידוע
-14%	-1	6%	6%	7%	20	6	7	7	0 - 4
29%	2	6%	6%	6%	22	9	7	6	4 - 14
-43%	-3	6%	6%	6%	17	4	7	6	15 - 19
-60%	-3	4%	4%	7%	14	2	5	7	20 - 24
-15%	-5	29%	29%	35%	98	28	33	37	25 - 64
-19%	-10	47%	47%	40%	138	43	53	42	65+
-13%	-15	100%	100%	100%	314	97	112	105	סכום כולל

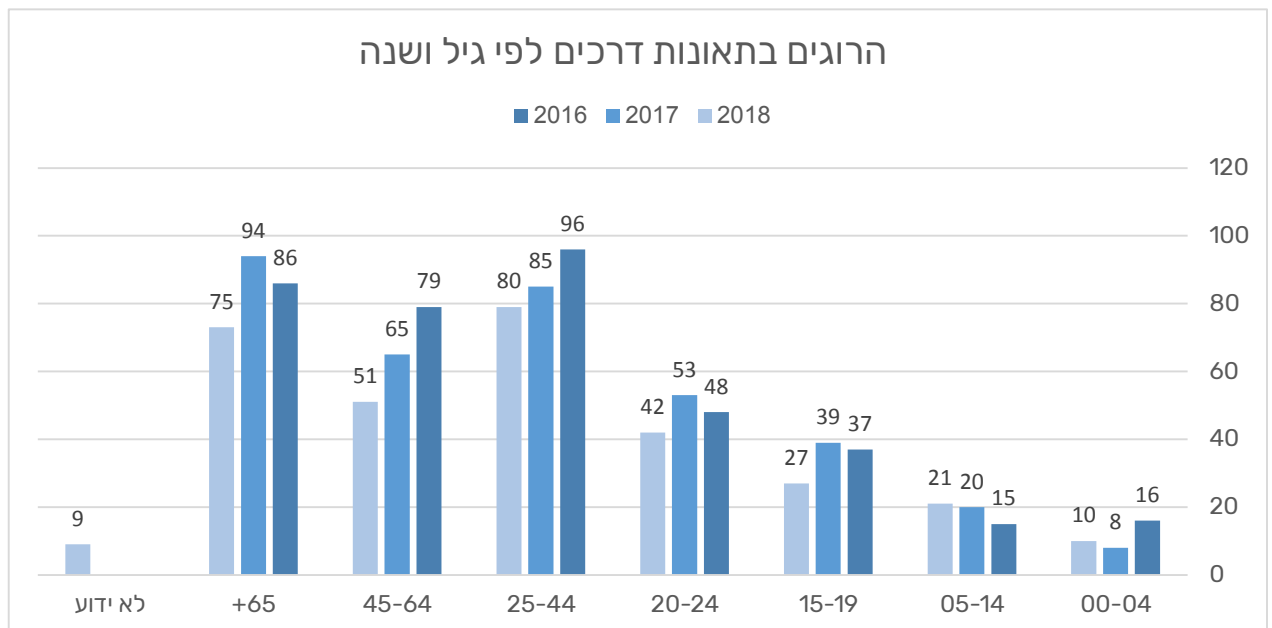


✓ הרוגים רוכבי דו גלגלי

שינוי בין 2017 ל-2018		אחוז מסך ההרוגים			הרוגים בדו-גלגלי			
באחוזים	במספרים	2018	2017	2016	2018	2017	2016	
33%	4	20%	15%	16%	16	12	10	אופניים רגילים
171%	12	24%	9%	16%	19	7	10	אופניים חשמליים
-30%	-19	77%	77%	68%	44	63	43	אופנוע
-4%	-3	100%	100%	100%	79	82	63	סך הכל

✓ הולכי רגל שנהרגו לפי גיל בשנים 2018-2016

השינוי בין 2017 ל-2018									
באחוז	במספר	2018	2017	2016	סכום כולל	2018	2017	2016	גיל
25%	2	3%	2%	4%	34	10	8	16	0-04
5%	1	7%	5%	4%	56	21	20	15	05-14
-31%	-12	9%	11%	10%	103	27	39	37	15-19
-21%	-11	13%	15%	13%	143	42	53	48	20-24
-6%	-5	25%	23%	25%	261	80	85	96	25-44
-22%	-14	16%	18%	21%	195	51	65	79	45-64
-20%	-19	24%	26%	23%	255	75	94	86	65+
	9	3%	0%	0%	9	9			לא ידוע
-13%	-49	100%	100%	100%	1056	315	364	377	סכום כולל



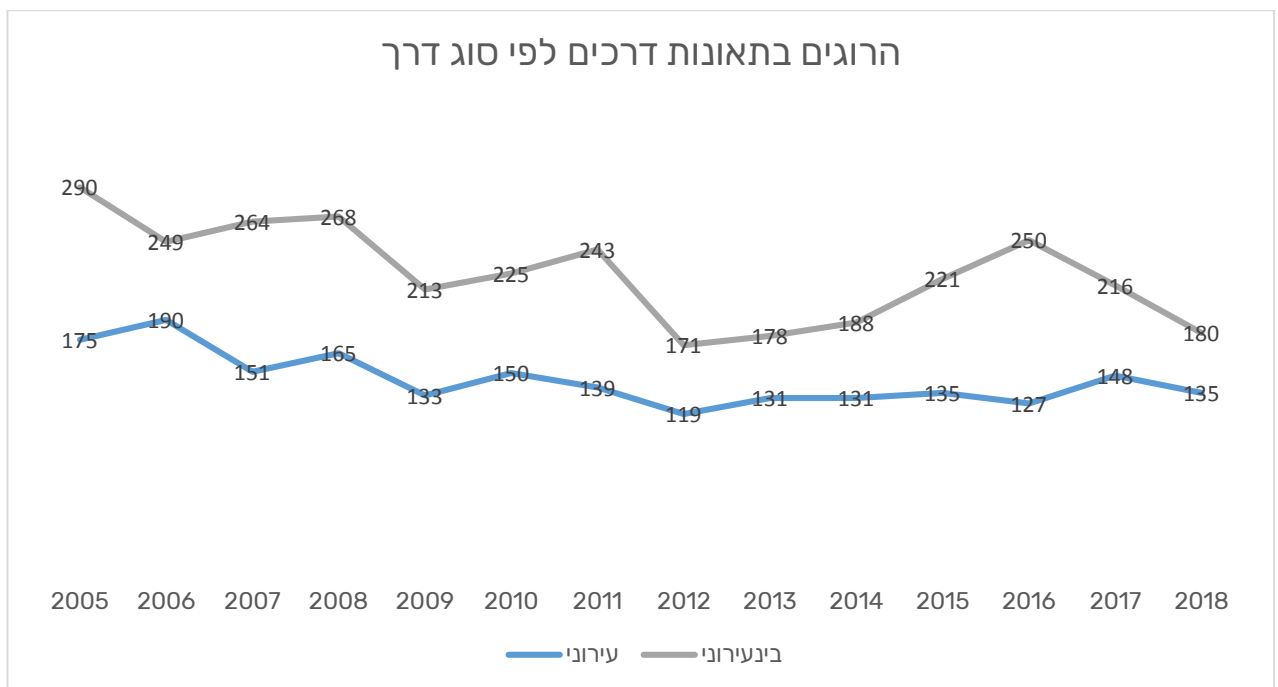


הרוגים במעורבות רכב כבד

2017 שניו בין השנים 2018 ל		הרוגים בתאונות דרכים באחוזים			הרוגים בתאונות דרכים			הרוגים בתאונות דרכים	
באחוזים	במספרים	2018	2017	2016	סכום כולל	2018	2017	2016	
0%	0	35%	33%	34%	100	33	33	34	משאיות מעל 3.5 טון
-6%	-4	66%	67%	75%	203	62	66	75	אוטובוס
-5%	-5	100%	100%	100%	293	94	99	100	סך הכל

הרוגים לפי סוג דרך

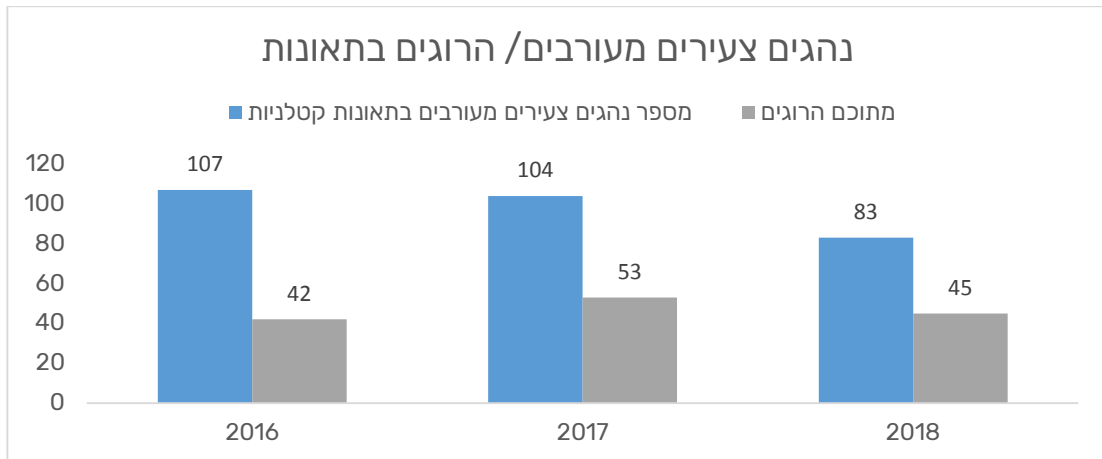
שנים			סוג דרך
2018	2017	2016	
(43%)135	(41%)148	(34%)127	עירוני
(57%)180	(59%)216	(66%)250	בינעירוני
315	364	377	סכום כולל





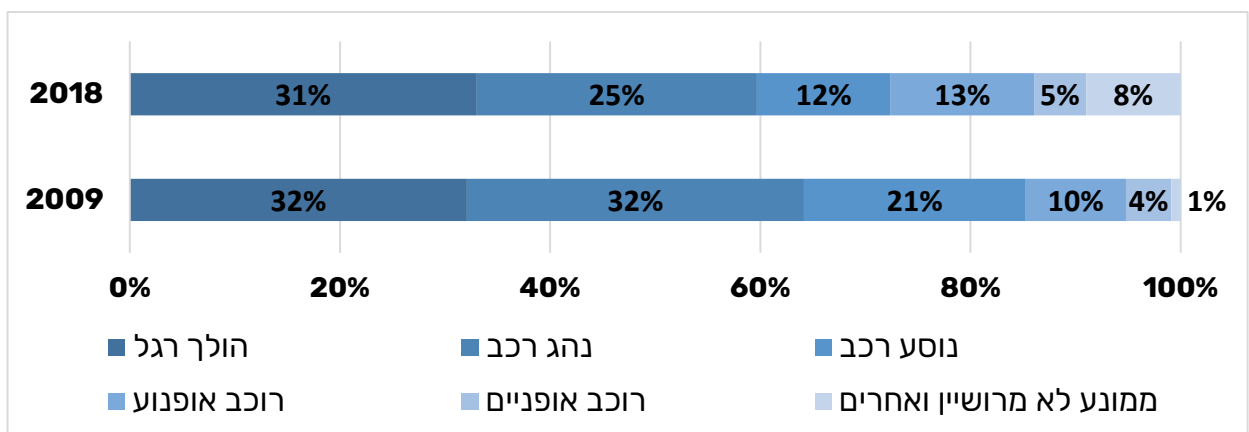
נהגים צעירים ✓

שינוי בין 2017-2018					
באחוזים	במספרים	2018	2017	2016	
-20%	-21	83	104	107	מספר נהגים צעירים מעורבים בתאונות קטלניות
-15%	-8	45	53	42	מתוכם הרוגים



הרוגים לפי סוג משתמש דרך, 2007 ו-2016 (השוואת עשור) ✓

סך הכל	ממונע לא מרושיין ואחרים	רוכב אופניים	רוכב אופנוע	נוסע רכב	נהג רכב	הולך רגל	
346	3	15	33	73	111	111	2009
315	29	16	44	41	88	97	2018





הרוגים לפי מגדר ✓

נקבה	זכר	סכום כולל	נקבה	זכר	לא ידוע	
28%	72%	465	132	333		2005
29%	71%	439	128	311		2006
24%	76%	415	101	314		2007
20%	73%	433	86	318	29	2008
25%	74%	346	88	255	3	2009
28%	72%	375	105	270		2010
25%	75%	382	97	285		2011
27%	73%	290	77	211	2	2012
23%	77%	309	72	237		2013
25%	75%	319	80	239		2014
26%	74%	356	92	264		2015
26%	74%	377	97	280		2016
26%	74%	364	94	270		2017
21%	77%	315	66	242	7	2018
25%	74%	5185	1315	3829	41	סכום כולל

*** נשים מעורבות פחות בתאונות דרכים קטלניות מאשר גברים.**

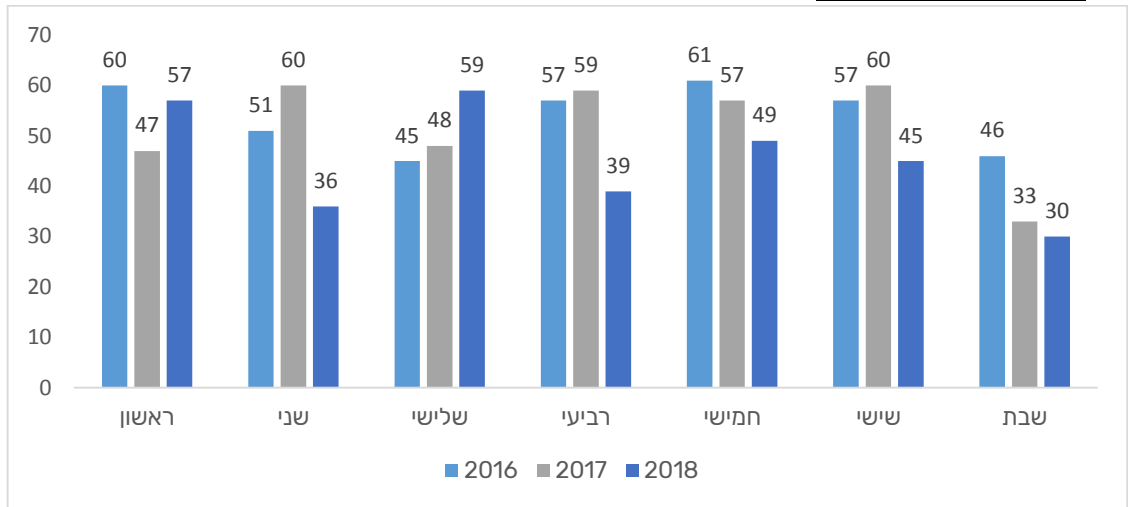
הרוגים לפי חודשים ✓

2018	2017	2016	
27	38	26	ינואר
35	25	33	פברואר
23	21	21	מרץ
20	33	33	אפריל
26	30	29	מאי
20	46	39	יוני
22	38	37	יולי
21	21	34	אוגוסט
17	29	37	ספטמבר
43	32	32	אוקטובר
35	28	17	נובמבר
26	23	39	דצמבר
315	364	377	סכום כולל

*** החודש הקטלני ביותר השנה היה חודש אוקטובר. בשנת 2017 החודש הקטלני ביותר היה יוני.**

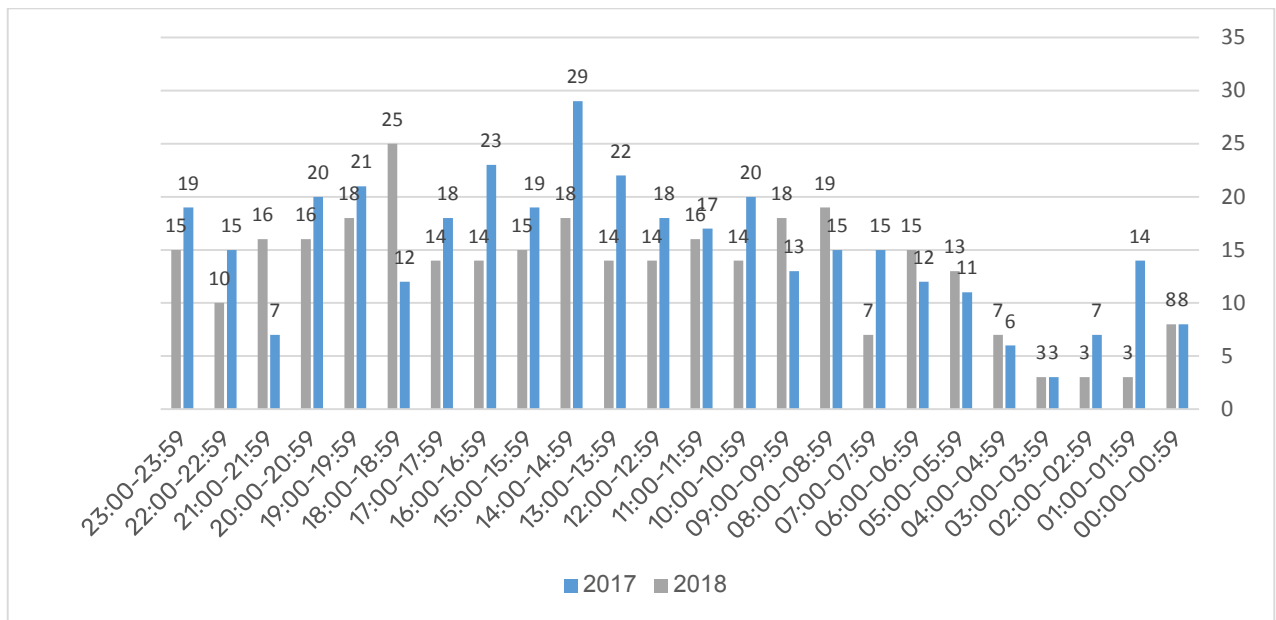


הרוגים לפי יום בשבוע



***השנה, יום שלישי היה היום בו התרחשו מספר התאונות הקטלניות הרב ביותר מכל ימות השבוע.**
 ב-2017 הימים בהם התרחשו מספר התאונות הקטלניות ביותר היו שני ושישי.

תאונות קטלניות לפי שעה ביום



***השנה, השעה ביום בה התרחשו הכי הרבה תאונות קטלניות הייתה בין 18:00-19:00.**
 ב-2017 השעה השכיחה ביותר בה התרחשו קטלניות הייתה 14:00-15:00.



דרכים בינעירוניות מובילות בנתוני היפגעות ✓

כבישים מובילים במספר הרוגים ל-100 ק"מ דרך בכבישים בינעירוניים (אורך כביש מעל 80 ק"מ)

מספר כביש	מספר הרוגים	מספר תאונות קטלניות	אורך הכביש (ק"מ)	הרוגים ל-100 ק"מ דרך
6	13	9	138	9.4
4	12	12	199.9	6.0
65	5	5	90.5	5.5
232	5	4	80.14	6.2
25	5	4	112.76	4.4
40	12	12	295.17	4.1
90	20	6	472.53	4.2
60	7	7	221	3.2
31	2	2	80.9	2.5
98	1	1	99.61	1.0

כבישים מובילים במספר הרוגים ל-10 ק"מ דרך בכבישים בינעירוניים (אורך כביש 30-60 ק"מ)

מספר כביש	מספר הרוגים	מספר תאונות קטלניות	אורך הכביש (ק"מ)	הרוגים ל-10 ק"מ
5	5	5	33.2	1.5
35	3	3	57.23	0.5
1	3	3	57.1	0.5
44	3	3	40	0.8
444	3	3	38.5	0.8
446	3	3	30.61	1.0
89	2	1	58.7	0.3
85	2	2	46.1	0.4
71	2	2	31.61	0.6
3	1	1	52.93	0.2
222	1	1	45.99	0.2
672	1	1	42.31	0.2
574	1	1	40.45	0.2
80	1	1	34.49	0.3

כבישים מובילים במספר הרוגים ל-10 ק"מ דרך בכבישים בינעירוניים (אורך כביש מתחת 30 ק"מ)

מספר כביש	מספר הרוגים	מספר תאונות קטלניות	אורך הכביש (ק"מ)	הרוגים ל-10 ק"מ
20	6	6	25.6	2.3
57	4	2	14.1	2.8
784	3	2	26.17	1.1
234	3	2	23.54	1.3
461	3	3	9.5	3.2
55	3	3	2.1	14.3
91	2	1	29.38	0.7
767	2	2	19.29	1.0
334	2	1	16.77	1.2
806	2	2	13.15	1.5
483	2	2	4.03	5.0
353	1	1	24.44	0.4
854	1	1	19.74	0.5



הרוגים ל-100,000 תושבים ✓

